

Terminologie

Accijnsentrepot	Opslagruimten waar vergunninghouders aan accijns onderworpen goederen mogen opslaan, verwerken en bewerken.
Administratief Geleide Document(AGP)	Douanedocument dat accijnsgoederen begeleidt van de ene accijnsgoederenplaats naar de andere.
ATA-carnet	Het ATA Carnet is een uniform douanedocument dat u toelaat om zonder betaling van douanerechten en/of belastingen goederen tijdelijk in te voeren in niet-EU landen of in de daarmee gelijkgestelde gebieden, aangesloten bij het ATA-netwerk, met het oog op een welbepaald type van gebruik. Het netwerk van Kamers van Koophandel is gemachtigd om deze ATA-carnets af te geven.
ATR-certificaat	Herkomstcertificaat voor de handel tussen de Europese Unie en Turkije.
Anti-dumping Rechten	Een extra heffing boven op de invoerrechten die bedoeld is al bescherming van de eigen industrie, om dumping van goederen op de lokale markt tegen te gaan.
BAF	Bunker Adjustment Factor. Een toeslag op het vrachttarief (variabel) om de rederij in staat te stellen onmiddellijk de van kracht zijnde brandstofprijshoging op te vangen.
B/L Bill of Lading	Vervoersdocument voor de scheepvaart. Dit toont aan dat de vervoerder (rederij) de goederen in ontvangst genomen heeft voor transport naar de aangegeven haven van bestemming om deze aldaar af te leveren aan de ontvanger.
Cash Against Documents (CAD)	Internationale betalingsvariant. Degene die de vordering moet betalen (de betrokkene) krijgt de documenten nadat hij een geaccepteerde wissel of zichtwissel heeft betaald.
Cash On Delivery(COD)	Engelse term voor een betaling tegen rembours. Dit is een betaling van een zending direct bij aflevering.
Certificaat Van Oorsprong (CVO)	Een certificaat van oorsprong is een bepaald formulier waarmee goederen kunnen worden geïdentificeerd en waarin de bevoegde autoriteit uitdrukkelijk verklaart dat de goederen waarop het certificaat betrekking heeft van oorsprong zijn uit een bepaald land
Charter/Party (C/P)	Een akte van overeenkomst, waarbij de ene partij (=reder=vervrachter) een schip of gedeelte daarvan plus de bemanning ter beschikking stelt van de andere partij (=aflader=bevrachter). Charters regelen zaken als de aansprakelijkheid van de reder, laden en lossen, laad- en lostijden, lidgeld en foutvracht.
Clean Bill of Lading	Als de goederen door de vervoerder in ontvangst zijn genomen en er zijn geen aantekeningen gemaakt, dan wordt gesproken van een schoon connossement.

CMR-vrachtbrief	Convention relative au contract de transport international de Marchandise par la Route. Het CMR-verdrag betreft de overeenkomsten tot internationaal vervoer van goederen over de weg (zoals aansprakelijkheid in geval van schade). Het is grotendeels een verdrag tot unificatie van het materieel recht tot goederenvervoer over de weg. De vrachtbrief is een (internationaal) vervoersdocument.
Detentiekosten	Huur van een container. Wordt meestal per dag berekend. Bij natransport is de huur meestal een aantal dagen vrij van detentiekosten.
Douane waarde	Invoerrechten worden over het algemeen geheven over de douanewaarde van producten. Deze is als volgt opgebouwd: de aankoopprijs verhoogd met vrachtkosten plus de verzekeringskosten tot aan de plaats waar de goederen de EU binnenkomen.
Documentair Krediet (accreditief)	Betalingsmethode waarbij de bank zich, ten behoeve van de koper, tegenover de verkoper bereid verklaart onder bepaalde voorwaarden en tegen overgave van nauwkeurig omschreven documenten, te betalen of betalingsinstrumenten (wissel) te verschaffen. Wordt ook wel L/C genoemd.
Documents against Acceptance (D/A)	Betalingsmethode waarbij de koper de door de verkoper op hem getrokken termijn- of langzichtwissel moet accepteren. Hierdoor verbindt de betrokkene (de koper) zich het wisselbedrag op de vervaldag te betalen.
Documents against Payment (D/P)	Betalingsmethode waarbij de betrokkene de documenten krijgt nadat hij de geaccepteerde wissel voor of op de vervaldag heeft betaald.
EORI-nummer	Identificatienummer waarmee alle 'marktdelnemers' in alle lidstaten van de Eu op dezelfde manier worden geïdentificeerd.
EUR-1	Certificaat inzake het goederenverkeer in het handelsverkeer tussen de EU en de met de EU geassocieerde landen. Dit document geeft preferentie waardoor de goederen tegen O of verlaagd percentage invoerrecht kunnen worden ingevoerd
Europallet	Afmetingen 120x80 cm.
EX1	Douanedocument bestemd voor uitvoer.
Express B/L	Alternatief connossement zonder verhandelbare waarde.
FCL	Full Container Load
Fytosanitair Certificaat	Wordt afgegeven door de FAVV in België en door de Plantenziektkundige Dienst (PD) in Nederland na inspectie van diverse plant-aardige producten. De belangrijkste taak van de dienst is het weren en bestrijden van ziekten en plagen in land- en tuinbouw. Website: www.favv.be

Goederencode	<p>In de douaneboeken is per product een code toegekend. Aan de hand van deze 'goederencode' kunnen de tarieven en de meeste maatregelen bij de in- en uitvoer van goederen opgezocht worden. Het is belangrijk dat de goederen ingedeeld worden bij de juiste goederencode. Om tot een juiste indeling te kunnen komen, zijn zogenaamde 'indelingsregels' vastgesteld. De goederennaamlijst met bijhorende codes en de indelingsregels zijn samengevat in drie handboeken. Andere benamingen voor de goederencode zijn taric-code en HS-code.</p> <p>Meer informatie:http:// www.tarweb.minfin.fgov.be/</p>
IBAN	<p>Een bankrekeningnummer om grensoverschrijdende betaaldiensten binnen Europa te standaardiseren. Het IBAN bevat voldoende informatie om zowel de bank als de rekening van de begunstigde te identificeren. Daardoor kan een grensoverschrijdende betaling naar een IBAN geautomatiseerd en foutloos worden doorgestuurd naar de bank van de begunstigde. Bij het versturen van een factuur naar een buitenlandse afnemer is het verstandig het eigen IBAN te vermelden.</p>
Incoterms (International Contract Terms)	<p>Internationale leveringscondities. Ze geven de verplichtingen van de verkoper en de koper van goederen weer, ten aanzien van het betalen van kosten, het dragen van transportrisico en het overleggen van bepaalde documenten. Incoterms zijn vastgesteld door de ICC in Parijs.</p>
Intrastat	<p>Het statistiekstelsel waarmee de intra-EU handel wordt gemeten.</p>
Invoerrechten	<p>Worden ook wel 'douanerechten' genoemd. Invoerrechten worden geheven op ten invoer aangegeven derde landen-goederen. Invoerrechten worden niet geheven op goederen uit het vrije verkeer van de EU. Het invoerrecht is dus een belastingheffing op goederen, die van buiten de EU komen en die vervolgens in prijsconcurrentie treden met goederen, die zich in het vrije verkeer van de EU bevinden.</p>
ISO-normen	<p>Kwaliteitsnormen zijn terug te vinden in de ISO-normen. ISO staat voor International Standard Organization.</p>
Kredietverzekering	<p>Een kredietverzekering dekt het risico van niet-betalen door de afnemer. Dit is alleen het geval wanneer een afnemer niet meer in staat is om te betalen. Als een afnemer niet wil betalen geeft de verzekering geen dekking. Kredietverzekering is vooral belangrijk voor exporteurs.</p>
Laadhaven	<p>De laadhaven wordt op een connossement aangeduid met 'Port of Loading'. Dit is de haven waar de goederen voor transport worden aangebracht. Men spreekt ook wel van inlaadhaven of verscheepingshaven.</p>
Less Than Container Load(LCL)	<p>Als de goederen die worden aangeboden niet voldoende zijn om een container geheel te vullen, spreekt men van een Less than Container Load (LCL). De lading wordt dan in een geladen in verzamelcontainers. De container wordt daarna naar terminal gebracht in afwachting van zeetransport..</p>
Loshaven	<p>De bestemmingshaven waar de goederen gelost moeten worden volgens het kopje 'port of discharge' op het connossement.</p>

Lumpsum freight	Staat voor een vrachtprijs in één bedrag, dus niet een tarief per eenheid, gewicht of maat.
Manifest	Een manifest is een ladinglijst met daarop de connossementsnummers en de daaronder vallende goederen. Het manifest bevindt zich doorgaans aan boord van een schip.
Mate's Receipt (M/R)	Bewijsstuk dat de goederen aan boord van een schip zijn gegaan.
Octrooi	Ook 'patent' genoemd: het exclusieve recht op een uitvinding waarbij het kan gaan om zowel een product als een proces. Voorwaarde voor het verkrijgen van een octrooi is dat het product of proces met voldoen aan de criteria nieuwheid, inventiviteit en industriële toepasbaarheid.
Passieve veredeling (L/C)	Passieve veredeling is een douaneregeling waarbij EU goederen (doorgaans grondstoffen of onderdelen tijdelijk worden uitgevoerd naar derde landen waar deze goederen een economische be- of verwerking ondergaan of worden gerepareerd. Bij wederinvoer in de EU van de eindproducten of de gerepareerde goederen worden alleen invoerrechten geheven op het aan de waarde toegevoerde deel van de goederen.
Proforma factuur	Pro forma betekent letterlijk 'voor de vorm'. Een proforma factuur is een voorlopige factuur en een orderbevestiging. Het is geen officiële factuur, maar is bedoeld voor klanten in het buitenland om bijvoorbeeld een (invoer)vergunning aan te vragen of de inkleding bij de Douane voor te bereiden. Ze worden ook gebruikt voor het aanvragen van een Letter of Credit (L/C).
Quotum	Kwalitatieve invoerbepanking.
T1	Een document T1 wordt opgemaakt voor intracommunautair douanevervoer. Het vervoer van de goederen van de ene plek naar een andere plek in het douanegebied van de EU vindt dan plaats onder douanetoezicht. Dit houdt in dat de goederen vergezeld gaan van een douanedocument, het zgn. T1.
TARIC-code	Tarif Intégré Communautaire. Dit is het geïntegreerde douanetarief in de EU, waarin de percentages invoerrechten, contingenteringen en speciale eisen per douanecode zijn vastgelegd. Deze code wordt ook wel goederencode of HS-code genoemd.
TEU	Twenty feet equivalent unit (container). TEU is een maatstaf om aan te geven wat de capaciteit is van een zee- of binnenvaartschip of wat de opslagcapaciteit van een pier is gemeten in 20-voets containers. 1 TEU is een container van 20-voet lang.
Tijdelijke invoer	Het is mogelijk om goederen tijdelijk binnen het douaneverkeer van de EU te brengen zonder dat er invoerrechten verschuldigd zijn. Deze regeling het 'Tijdelijke vrijstelling rechten bij invoer'. Vindt er geen wederuitvoer plaats, dan is alsnog invoerrecht verschuldigd, verhoogd met een boeterente. Bij tijdelijke invoer moet bij afgifte mogelijk een vergunning worden overlegd. In sommige gevallen kan bij tijdelijke invoer gebruik gemaakt worden van een ATA-carnet.

TIR (-carnet)	Staat voor 'Transports Internationaux Routiers', het betreft douanevervoer tussen twee plaatsen gelegen in verschillende TIR lidstaten. Het TIR-systeem is in feite een internationaal douane-versluitingssysteem waardoor de in- en uitklaring van goederen bij het passeren van grenzen zich beperkt tot één douanekantoor bij vertrek en tot één douanekantoor in het land van bestemming.
Toegelaten Afzender	Dit is een vereenvoudigde regeling op het gebied van douanevervoer en biedt een bedrijf de afzender mogelijkheid douanegoederen te verzenden zonder ze eerst bij de douane op het kantoor van vertrek aan te bieden. Het bedrijf kan zelf de benodigde documenten afgeven en brengt zelf de eventuele verzegeling aan. De voorgenomen verzendingen moeten wel vooraf bij de douane worden gemeld. Voor deze regeling komen bedrijven in aanmerking die zich bezig houden met het regelmatig vervoeren van goederen.
Toegelaten Geadresseerde	Dit is een vereenvoudigde regeling op het gebied van douanevervoer waardoor een bedrijf douanegoederen in ontvangst kan nemen zonder ze eerst aan te bieden bij de douane op het kantoor van bestemming. Het bedrijf mag zelf de douaneverzegeling verwijderen, na daartoe verkregen toestemming van de douane. Voor het verlenen van een vergunning toegelaten geadresseerde zijn aan de administratie van het betrokken bedrijf geen expliciete eisen gesteld.
Transport Verzekering	Verzekering die het risico van beschadiging of verlies van goederen door een van buiten komend onheil tijdens het transport dekt. Aangewezen bij het transport van duurdere produkten.
Verleggingsregeling	Net als invoerrechten moet er in principe bij invoer ook btw (omzetbelasting) betaald worden. Het is mogelijk de betaling van de btw bij invoer van de goederen te verschuiven (verleggen) van de aangifte ten invoer naar uw periodieke aangifte voor de binnenlandse btw. U dient hiervoor toestemming aan de Belastingdienst te vragen. Deze verleggingsregeling is ook bekend onder de term 'artikel 23 regeling'.